



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

Pinkster- en herfstcombi EWSV AVK

Locatie: EWSV Admiraal van Kinsbergen

Voor de volgende klassen:

Junior, Benjamin, Groen, Splash, Laser en Open klasse, etc.

De Organiserende Autoriteit is EWSV Admiraal van Kinsbergen onder auspiciën van Combi Randmeren.

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2025 - 2028.

1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijd bepalingen worden gewijzigd.

1.3 Het Combi Promotiereglement van Combi Randmeren is van toepassing.

1.4 Tevens is het Jeugdrelement voor Groen van toepassing (**zie Aanhangel A**).

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord. De locatie wordt aangegeven in **Aanhangel B3**. (In clubhuis).

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden vervangen door mededelingen op het mededelingenbord in de kantine.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 STARTGROEPEN EN STARTVOLGORDE

- 5.1.1 De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden minimaal 1 uur voor de aanvang van de 1^{ste} wedstrijd op het mededelingenbord bekendgemaakt.

5.1.2 PALAVER

Het reguliere palaver in het clubhuis komt te vervallen ten behoeve van een online palaver. Deze wordt de deelnemers per mail toegezonden en zal beschikbaar zijn bij de inschrijfbalie door middel van een QR code.

Voor de Optimist groen klasse wordt er een alternatief palaver georganiseerd om 9.30 in de instructieruimte.

- 5.1.3 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertraging te beperken. Let dus op je klassenvlag!

- 5.1.4 Het wedstrijdcomité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.

5.2 AANTAL WEDSTRIJDEN

Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om 5 wedstrijden per dag te varen. Het wedstrijdcomité zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.

- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is:

Datum	Waarschuwingssein	Klasse
Zaterdag	9.55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema
Zondag	9.55	

Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.

N.B. De eerste start voor Groen is een 'practice-race' en telt niet mee in de score.

- 5.4 Indien het Comité besluit tot een wal pauze zal dit worden bekendgemaakt door het aanroepen vanaf het finish schip.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

- 5.5 De starttijden van de wedstrijden na de walpauze zullen dan bekend worden gemaakt via het Informatiebureau en op het mededelingenbord.
- 5.6 Na 16:00 uur zal niet worden aangevangen met een nieuwe startprocedure. Eventueel gestarte procedures mogen worden afgemaakt.

5.7 KLASSENVLAGGEN

5.8 KLASSENVLAGGEN

Laser/ILCA	O vlag (Oscar)	
Splash	G vlag (Golf)	
Open Klasse	K vlag (Kilo)	
Optimist	D vlag (Delta)	
Optimist Groen	F vlag (Foxtrot)	

6 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel **B2** toont de plaats van het wedstrijdgebied.

7 DE BANEN

- 7.1 De te zeilen banen voor de serie wedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven in **Aanhangsel C**.
- 8.2. Voor klassen die de **Outer/Innerloop** varen wordt met het cijferbord het aantal loops aangegeven wat voor race gevaren moet worden. Het cijferbord zal niet later dan het voorbereidingssein worden getoond. Het bord zal midscheeps, bakboord op het startschip worden geplaatst

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

8 MERKTEKENS

- 8.1 De merktekens van de baan of banen worden beschreven in **Aanhangsel C**.
- 8.2 De merktekens van de start en finish staan apart beschreven in **Aanhangsel C**.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

9 DE START

- 9.1 De wedstrijden voor alle klassen zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 9.2 De startlijn wordt begrensd door de merktekens zoals beschreven in **Aanhangsel C**. Deze ligt tussen de verste startboei, en de mast van het startschip.
- 9.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan bakboordzijde van de startlijn.
- 9.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1
- 9.5 Het Startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.

10 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 10.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

11 DE FINISH

De finishlijn wordt begrensd door een blauwe boei, en een blauwe vlag op het finish schip. Deze ligt op een ruime/voordewindse koers na boei 4.

12 STRAFSYSTEEM

- 12.1 Indien Appendix P van toepassing is zal dat voor elke klasse aangegeven worden op het mededelingenbord.
- 12.2 Het protest comité en/of de wedstrijdleiding hebben het recht, bij onsportief gedrag (schelden, handgebaren etc.) een eenmalige waarschuwing op te leggen. Indien hierna wederom onsportief gedrag plaatsvindt, wordt de deelnemer de deelname aan het evenement ontzegd zonder restitutie van het inschrijfgeld.
- 12.3 Het protest comité en/of de wedstrijdleiding hebben het recht, bij onsportief gedrag, een eenmalige waarschuwing op te leggen aan ondersteunende personen. Indien hierna wederom onsportief gedrag plaatsvindt, wordt deze persoon, gedurende het evenement, de toegang tot de vereniging ontzegd.
- 12.4 In de Optimist Groen klasse kan jurering op het water plaatsvinden, waarbij in afwijking van Appendix P, alle overtredingen van regels uit RvW Deel 2, bestraft kunnen worden, dit ter beoordeling van de waarnemer.
In afwijking van Appendix P zal de straf bestaan uit een één-ronde straf of in ernstige gevallen een twee-ronde straf. P2 tot en met P4 zullen niet van toepassing zijn.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

13 TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A5.

14 PROTESTEN

- 14.1 **Protest formulieren zijn op verzoek verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat. Verzoek tot protest moet door middel van aanroepen bij het finish schip kenbaar gemaakt worden na de wedstrijd waarin dit protest van toepassing is.** Protesten en verzoeken om verhaal moeten worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.
- 14.2 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 14.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.
- 14.4 Eventueel beeldmateriaal ter bevestiging of ontkrachting van een protest is toegestaan. De maker van het materiaal dient dan in het protest als getuige op te treden.
- 14.5 Het protest comité wordt ter plaatse samengesteld door de wedstrijdleader.
- Wegens het werken met vrijwilligers is een eventuele dubbelrol niet uit te sluiten.
- Het aangewezen comité is daarmee ook definitief. Dit wijzigt regel 63.4
- 14.6 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 14.7 .
- 14.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet direct na de mondelinge mededeling worden ingediend. Dit wijzigt regel 65.2. Latere verzoeken worden niet meer in behandeling genomen.
- 14.9 **Er worden geen protesten behandeld in de Optimist Groen klasse. Situaties waar de coaches verzoeken tot behandeling, zullen in bijzijn van de coaches behandeld worden waarbij de behandeling fungeert als leermoment. Hierbij treedt een lid van het protestcomité op als adviseur. Hier wordt geen formele uitspraak gedaan.**



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

- 14.10 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 18, 19, 23 en RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 14.11 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.
- 14.12 **Toehoorders zijn bij het protest toegestaan, na goedkeuring van het protestcomité. Bij deelnemers onder de 16 jaar mag altijd een coach mee de protestruimte in. Deze neemt automatisch een rol als toehoorder aan.**
- 14.13 Ingediende protesten worden na het verstrijken van de tijdslimiet openbaar gemaakt op het mededelingenbord. Van de deelnemers wordt verwacht dit zelf in de gaten te houden en indien geprotesteerd op de gang voor de protest kamer te wachten tot de behandeling van het protest. Bij afwezigheid vangt de protest behandeling zonder een of meer van de partijen aan. Dit wijzigt regel 63.3.
- 14.14 Uitslagen van het protest comité, **of de arbiter** zijn definitief. Een hoger beroep is hiermee niet mogelijk. Dit wijzigt regel 66.
- 15 ARBITRAGE [NP]**
- 15.1 Alle protesten waarbij 2 boten, RvW deel 2 of RvW 31 zijn betrokken, kunnen onderhevig zijn aan arbitrage. RvW Appendix T is dan van toepassing.
- 15.2 The arbiter kan onderdeel zijn van het protestcomité. Dit wijzigt RvW 63.3(a) en Appendix T.
- 16 SCOREN**
- 16.1 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.
- 16.2
- Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
 - Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- 17.4 **COMBI-TOTAALKLASSEMENT**
Voor het Totaalklassement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.
De daguitslagen van het hele weekend tellen mee voor de totaal uitslag van Combi Randmeren
- 17.5 Indien er niet afdoende Benjamin zeilers (minimaal 5) zijn, vervalt deze klasse en doen de deelnemers mee in klasse Junior.
- 17.6 **SKON-Deelname (alleen het pinksterweekend).**
Uitslagen van de Splash klasse zullen worden gedeeld met de SKON (Splash Klasse)







Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

Organisatie Nederland) en zullen meetellen in hun klassement.

17 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 17.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 17.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het Informatiebureau te melden.
- 17.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het Informatiebureau zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 17.4 Indien één van de seinen:

"N" boven "H"  , "N" boven "A"  , "AP" boven "H" 

of "AP" boven "A"  , op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

- 17.5 RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.

18 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 18.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande **mondelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.**
- 18.2 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het Informatiebureau te worden ingediend.

Een uitzondering hierop is de optimist groen klasse. Deelnemers in deze klasse worden met hun naam, of eventueel aanwezig, hun zeilnummer genoteerd in de uitslagen maar zijn niet verplicht een zeilnummer te voeren.

19 RESERVE

20 EVENEMENT RECLAME

Indien van toepassing kan een boot verplicht worden aan beide zijden op de voorste **50%** van de romp een door de Organiserende Autoriteit beschikbaar te stellen reclame-uiting van een evenement sponsor aan te brengen.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

21 RESERVE

22 Hulpschepen

Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als Rescue boten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

Bestuurders en opvarenden van coach boten, rescue boten, en toeschouwers boten worden geacht bij het motorboot Palaver, om 9.00 in de instructieruimte, aanwezig te zijn.

Bij de Optimist Groen klasse zal hier minder streng tegen worden opgetreden evenals bij deelnemers waarvoor ondersteuning nodig is en van te voren bij het comité is aangemeld.

23 AFVALUITGIFTE

Afval kan niet worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het netjes weggooiën van eventueel afval. Afval in de natuur achterlaten wordt bestraft met uitsluiting.

25-26 RESERVE

27 RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

28.1 In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen. Deze inschrijvingen dienen een week voor aanvang van het evenement binnen te zijn.

- Minder dan 5 boten - alleen een eerste prijs.
- 5 tot 10 boten - Prijs 1 en 2
- 10+ boten - prijs 1, 2 en 3.

28.2 Na het laatste evenement in de betreffende Combi zullen ook de overall prijzen worden uitgereikt.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.

De Organiserende Autoriteit, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 NAAM BEELD EN PORTRETTRECHT

- 30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit en Combi Randmeren automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 30.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit en Combi Randmeren toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000,= per incident of het equivalent daarvan. Het comité behoudt zich het recht deze verzekering door middel van steekproeven te controleren. Het wordt van de deelnemers, **eigenaren**, of ondersteunende personen, verwacht hun polis bij de hand te hebben.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

Aanhangsel A: Jeugdreglement voor de Groen klasse

1. **Veiligheid.** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. **Voorrang**
 - a. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
 - b. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
 - c. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrijblijven).
 - d. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
 - e. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
 - f. Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
 - g. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).
5. **Start**

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
6. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven. Je mag een boei van de baan niet raken.
7. **Foutje?**

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.
8. **Een straf nemen.**

Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.
9. **Aanwijzingen.**

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

Aanhangsel B1: Locatie

J.P. Broekhovenstraat 42, Elburg

The screenshot shows a Google Maps search for 'avk elburg'. The search results on the left include a photo of a marina with sailboats, the name 'EWSV Admiraal van Kinsbergen', a 4.8-star rating from 21 reviews, and the category 'Zeilschool'. Below this are navigation options: Route, Opslaan, In de buurt, Naar telefoon verzenden, and Delen. A list of details follows: 'Je bent hier vandaag geweest', 'J.P. Broekhovenstraat 42, 8081 HC Elburg', 'wsv-avk.nl', '0525 685 656', 'FR7F+C9 Elburg', and 'Naar je telefoon verzenden'. The map on the right shows the location on a street named 'J.P. Broekhovenstraat' near a body of water. Filter buttons for Restaurants, Hotels, Aanraders, Openbaar vervoer, and Parkeren are visible at the top of the map. The Google logo and 'Kaartnaviens ©2023' are at the bottom right.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

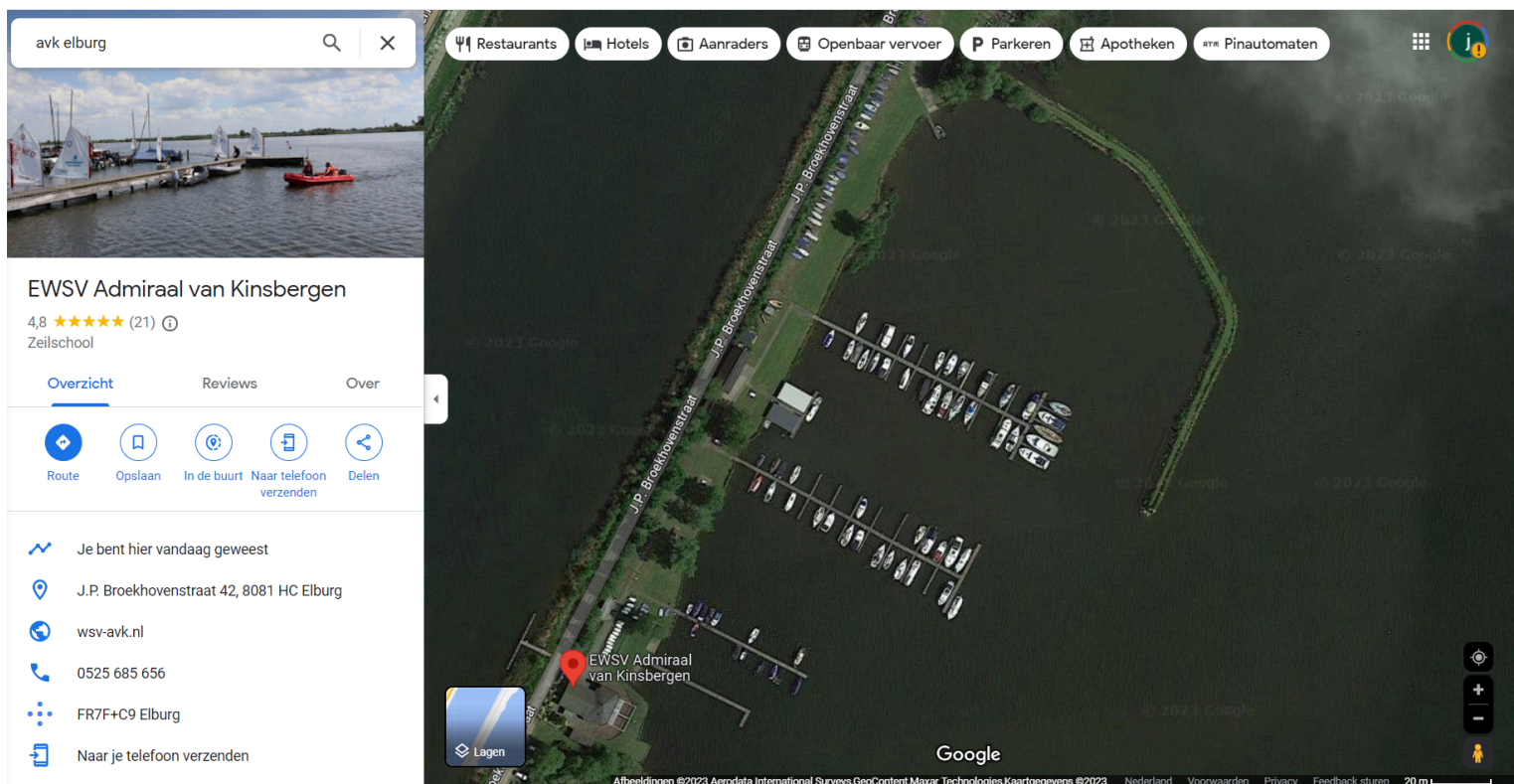
Aanhangsel B2: Wedstrijd locatie

The screenshot shows a Google Maps search for 'avk elburg'. The search results display a photo of a sailing club dock with several sailboats. Below the photo, the name 'EWSV Admiraal van Kinsbergen' is shown with a 4.8-star rating and 21 reviews, identified as a 'Zeilschool'. Navigation options include 'Route', 'Opslaan', 'In de buurt', 'Naar telefoon verzenden', and 'Delen'. The contact information listed is: 'Je bent hier vandaag geweest', 'J.P. Broekhovenstraat 42, 8081 HC Elburg', 'wsv-avk.nl', '0525 685 656', 'FR7F+C9 Elburg', and 'Naar je telefoon verzenden'. The map on the right shows the location on a satellite view, with 'Drontheemseerdijk' and 'Svenstraat' labeled. The Google logo and 'Lagen' are visible at the bottom right of the map area.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

Aanhangsel B3: Locatie walterrein



Clubhuis (Palaver, aanmelden) bij de Google Pin, Douches in het groene buiten gebouw. Overige locaties bij Palaver vermeld. Bij liggen moederschepen, neem contact op met de havenmeester.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

Aanhangsel C Banen en Merktekens Combi.

Opti groen:

VIERKANT Start, 1, 3, 4, Finish

Opti Benjamin/Junior + open klasse:

INNERLOOP Start, 1, 2, 1, 3, 4, Finish

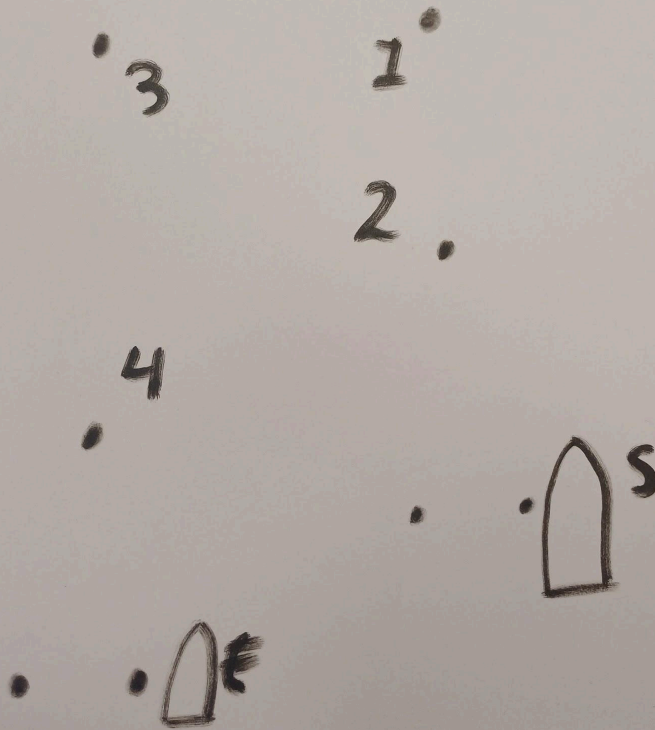
Splash + Laser:

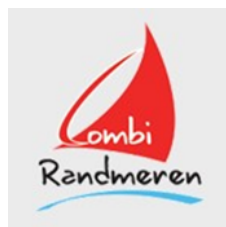
OUTERLOOP Start, 1, 3, 4, 3, 4, Finish.



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026

Optie groen: Start, 1, 3, 4. Einisch
Optie Benjamin/junior + Open klasse: Start, 1, 2, 1, 3, 4. Einisch
Splash/Laser: Start, 1, 3, 4, 3, 4. Einisch





Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026



Wedstrijdbepalingen Combi Elburg 2026