

Elburger watersportvereniging “Admiraal van Kinsbergen”

Havenreglement

Toepassing en verantwoording

Artikel 1

Definities.

- a) Haven: Onder de haven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: De bij de Elburger watersportvereniging “Admiraal van Kinsbergen”, in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.
- b) Ligplaats: Onder ligplaats wordt verstaan een plaats in het water, op de wal/het terrein dan wel in de gebouwen van de vereniging.

Artikel 2

De verantwoording over de haven, gebouwen en terreinen van de vereniging berust bij het bestuur. Alle leden dienen individueel zorg te dragen voor een verantwoord gebruik hiervan.

Havenmeester

Artikel 3

- a) De havenmeester is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
- b) In overleg met het bestuur wijst hij de ligplaatsen toe aan de leden, en wel in volgorde zoals door het bestuur is vastgesteld en volgens de regelen vastgelegd in dit havenreglement.
- c) Hij wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. Hij registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.
- d) Hij is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur. Hij houdt hiervoor een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden geregistreerd.

Artikel 4

In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich in de haven bevinden, zonder dat de betreffende leden/eigenaren daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden/eigenaren.

Artikel 5

Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

Jachthaven

Artikel 6

Het meebrengen van introducés is in beperkte mate toegestaan.

Artikel 7

Leden die eigendommen van de vereniging gebruiken (zoals trossen, gereedschappen e.d.) zijn verplicht deze na gebruik schoon en netjes op de daarvoor aangewezen plaats op te bergen.

Ligplaatsen

Artikel 8

Voor het gebruik van ligplaatsen, bergkasten, kraan, helling en/of materieel van de vereniging, kunnen, behoudens het bepaalde in artikel 9 van dit reglement, slechts leden, aspirant- en buitengewone leden in aanmerking komen.

Artikel 9

Door het bestuur kan aan vaartuigen van leden, aspirant- en buitengewone leden, die geen vaste ligplaats in de haven hebben en aan passanten, een ligplaats worden toegewezen, voorzover de beschikbare ruimte dit toelaat. Voor het gebruik van de kraan aan de havenkade kunnen tevens derden in aanmerking komen

Artikel 10

- a) Leden die van een ligplaats gebruik wensen te maken, doen daartoe schriftelijk aanvraag bij de havenmeester m.b.v. het daartoe geëigende aanmeldingsformulier. Op dit aanmeldingsformulier dient een uitvoerige omschrijving van het vaartuig te worden gegeven, zoals onder meer naam, soort en afmetingen van het betrokken vaartuig.
- b) Door het doen van een aanvraag, als bedoeld in voorgaand lid, verplicht de aanvrager zich, om bij toewijzing van een ligplaats, het daarvoor verschuldigde liggeld te betalen.
- c) Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.
- d) Het gebruik van bergkasten geschiedt in overleg met de havenmeester en wordt, voor zover van toepassing, gedelegeerd aan een vertegenwoordiger van de zeilcommissie.

Artikel 11

De tarieven voor liggelden in de haven worden vastgesteld in de algemene ledenvergadering. De toepassing van nieuw vastgestelde tarieven neemt, tenzij anders wordt overeengekomen, een aanvang in het na de algemene ledenvergadering aan te vangen seizoen.

De tarieven worden voor vaartuigen uitgedrukt in een bedrag per vierkante meter bootmaat. Het aantal vierkante meters wordt verkregen door de grootste lengte van het vaartuig te vermenigvuldigen met de grootste breedte, waarbij de uitstekende delen voor de helft worden meegerekend, en de verkregen uitkomst naar boven wordt afgerond op een halve vierkante meter. Een vaartuig dat voortdurend op een trailer staat, wordt gerekend als één geheel.

Tarieven voor los geplaatste trailers, kano's, surfplanken, masten e.d. worden uitgedrukt in een bedrag per stuk.

De zomerstalling wordt geacht betrekking te hebben op de periode van 1 april tot 31 oktober, de winterstalling op de periode van 1 november tot 31 maart van het volgende jaar.

Indien blijkt dat uiterlijk op 1 juni van enig jaar de ligplaats nog niet door de aangewezen ligplaatshouder in gebruik is genomen, is de havenmeester bevoegd de ligplaats, aan een ander lid toe te wijzen.

Artikel 12

De havenmeester wijst per seizoen de ligplaatsen in de haven aan, voor zover er plaatsen beschikbaar zijn. De havenmeester is bevoegd bij afloop van het seizoen, in overleg met de ligplaatshouder, een wisseling in de ligplaatsen onderling aan te brengen.

Artikel 13

Onderverhuur van het vaartuig ten tijde van ligging in de haven of van de ligplaats door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan.

Artikel 14

Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander, hem in eigendom toebehorend schip, en de afmetingen daarvan niet groter zijn dan de afmetingen van de reeds aan hem toegewezen ligplaats en mits het vervangende vaartuig ook voldoet aan de eisen van dit reglement. Restitutie van betaalde havengelden zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing van het bestuur, niet plaatsvinden.

Artikel 15

Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven worden toegelaten.

Artikel 16

- a) Eigenaren of gebruikers zijn verplicht het vertrek van hun vaartuig en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 3x24 uur, bij de havenmeester te melden.
- b) De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan vaartuigen van passanten een tijdelijke ligplaats toe te wijzen, mits er vrije ligplaatsen beschikbaar zijn.

Artikel 17

Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat een ander vaartuig langs hun vaartuig afmeert.

Artikel 18

Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de bij- of volgboot niet geheel of gedeeltelijk buiten de ligplaats uitsteekt.

Artikel 19

De eigenaar of gebruiker, die met zijn vaartuig als gast (passant) de haven bezoekt, dient zich zo spoedig mogelijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig in de haven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van dit havenreglement.

Artikel 20

De eigenaar of gebruiker is verplicht bij het aankomen en verlaten van de ligplaats eventuele bijzondere aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

Vaartuigen

Artikel 21

Iedere eigenaar/gebruiker is verplicht er zorg voor te dragen dat alle, in zijn eigendom c.q. beheer zijnde vaartuigen, in de haven minimaal WA,- verzekerd zijn.

Artikel 22

Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd dan wel gestald, en wel zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmetingen. Wordt hieraan, ook na daartoe door de havenmeester gemaand te zijn, naar het oordeel van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

Het afmeren van vaartuigen in de toegewezen ligplaats, is niet anders toegestaan dan met gebruikmaking van de daarvoor aangebrachte afmeervoorzieningen (meerogen e.d.).

Artikel 23

De eigenaar of gebruiker is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig niet aan buitengewone lekkage onderhevig is. Indien dit wel het geval is kan het vaartuig op zijn kosten worden hersteld of een zodanige ligplaats worden toegewezen, dat van zinken van het vaartuig geen last kan worden ondervonden.

Artikel 24

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig, dat ligplaats heeft in de haven of deze ligplaats verlaat of inneemt, is aansprakelijk voor de kosten of schaden veroorzaakt door of met het vaartuig en toebehoren, door zijn toedoen of door toedoen van zijn bemanning of gasten, ongeacht op welke wijze deze kosten of schaden zijn ontstaan.

Artikel 25

De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben, dienen de naam en thuishaven van het vaartuig duidelijk en goed leesbaar te voeren.

Artikel 26

Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren een van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede eigenaar tegenover de vereniging verplicht zijn. Alle (mede)eigenaren dienen lid te zijn van de vereniging.

Veiligheid

Artikel 27

Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten is slechts toegestaan tegen betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. Het maximaal aan te sluiten elektrisch vermogen bedraagt 750 Watt. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel, welke van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt.

Artikel 28

Het bedienen van de kraan aan de havenkade geschiedt door de havenmeester c.q. de daarvoor, door het bestuur, aangestelde verantwoordelijke personen, en tegen betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. De maximale toegestane hijslast is aangegeven op c.q. nabij de kraan.

Artikel 29

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of met buitenboordmotor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerend en bedrijfs gereed blusmiddel aan boord bevindt.

Artikel 30

In geval van storm, brand of enig ander onheil, is een ieder, die in het gebied van de haven aanwezig is, verplicht hulp te verlenen.

Artikel 31

Het is voor leden en passanten verboden:

- a) In de haven onderhoudswerkzaamheden of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand, e.e.a. ter beoordeling van de havenmeester.
- b) In het gebied van de haven vaartuigen te bouwen of af te bouwen.
- c) In de haven staal te lassen en te slijpen.
- d) Een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van de steiger c.q. gebouwen naar het vaartuig, zonder toestemming van de havenmeester.
- e) Elektriciteit te benutten voor verwarmings- slijp- en/of lasdoeleinden.
- f) De rust in de haven te verstoren, o.a. door motoren of lichtaggregaten te laten draaien of door geluidsdragers (radio, televisie, of anderszins) in werking te hebben.
- g) Stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc., alsmede voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.
- h) Stoffen als onder het voorgaande aandachtspunt beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de haven. Ontbreekt die mogelijkheid in de haven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede, milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
- i) Onderwatertoiletten aan boord te gebruiken binnen de haven.
- j) Op enige wijze stoffen op of in de bodem te brengen binnen de haven.
- k) Drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen en auto's.
- l) Constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties.
- m) Masten, rondhouten of andere onderdelen van vaartuigen op de steigers of op niet daartoe aangewezen plaatsen op het terrein te laten liggen.
- n) Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.
- o) Met auto's het achterterrein te berijden, danwel vaartuigen te verwijderen c.q. te brengen zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.
- p) Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- q) In de haven:
 - Te vissen zonder erkende visvergunning.
 - Met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen.
 - Sneller te varen dan 5 km/uur.
- r) Te parkeren op het achterterrein anders dan voor het te water laten of uit het water halen van vaartuigen
- s) Huisdieren los te laten lopen in de gebouwen, op de steigers of op het terrein. (uitwerpselen op het terrein dienen door de eigenaar van het huisdier te worden opgeruimd)
- t) Fietsen, bromfietsen en voertuigen van gelijkwaardige hoedanigheid elders te plaatsen dan op de daartoe geëigende en door de havenmeester aangegeven plaatsen op het terrein.
- u) Gebruik te maken van materiaal van de vereniging, zonder toestemming van en volgens aanwijzingen van de havenmeester, of bij afwezigheid, van een bestuurslid.
- v) In de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.
- w) In de haven en in de directe omgeving open vuur te ontsteken of vuurpijlen af te schieten.
- x) Iets anders dan goedgekeurd (CE of gelijkwaardig) gereedschap te gebruiken.
- y) Niet afgesloten gasflessen in/nabij de vaartuigen in de haven te laten staan in de winterperiode.
- z) In de botenloods aan de havenkade, gasflessen, benzine en overige brandbare stoffen met een vlampunt < 55 graden Celsius in/nabij de vaartuigen te laten staan.

Door het bestuur kan in bijzondere gevallen dispensatie worden verleend van deze verbodsbepalingen.

Artikel 32

De havenmeester heeft de bevoegdheid controles uit te oefenen op de naleving van de in het kader van de veiligheid gestelde regels en verbodsbepalingen.

Geschillen

Artikel 33

Het recht van ieder lid op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk:

- a) Indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd.
- b) Indien hij/zij het liggeld niet binnen een maand voldoet, na daartoe eenmalig door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand.
- c) Indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd, en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen.

In voornoemde gevallen heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de desbetreffende leden, terwijl het volle bedrag van de verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

De eigenaar is verplicht, de vereniging te vrijwaren terzake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schaden, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het vaartuig, trailers en voorwerpen. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen.

Artikel 34

Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

Artikel 35

De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.

Artikel 36

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook. Iedere eigenaar of gebruiker is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de haven of eigendommen van de leden.

Artikel 37

Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of opgeheven worden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontfemen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken, voor een door het bestuur te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt, zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

Artikel 38

Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de haven en/of het milieu in de haven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.

Artikel 39

Geschillen betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerst volgende ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

Bestuur

Artikel 40

Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de haven te bevorderen.

Artikel 41

Bij afwezigheid van de havenmeester, is ieder bestuurslid bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen namens de havenmeester te nemen, indien de situatie geen uitstel gedooft.

Artikel 42

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Artikel 43

Wijzigingen in dit reglement kunnen slechts worden aangebracht met goedkeuring van de ledenvergadering op voorstel van het bestuur of na schriftelijk verzoek van tenminste 30 leden. De voorstellen moeten in de uitnodiging tot het bijwonen van deze ledenvergadering uitvoerig worden vermeld.

Aldus vastgesteld in de ledenvergadering van december 2002.